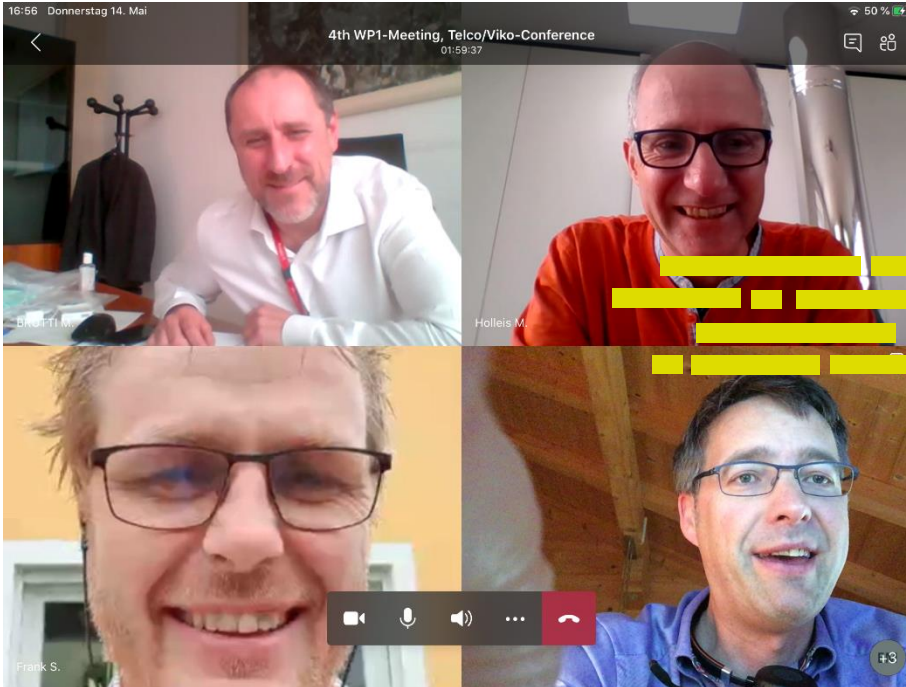


NEWSLETTER

Joint Coordination of Traffic & Capacity Task Force Brenner Axis

N. 1 | MAGGIO 2020 | INFORMAZIONE REGOLARE DEL PACCHETTO DI LAVORO WP1



Il pacchetto di lavoro WP1 è iniziato – a distanza

Il 3 aprile è giunto il momento. Dopo alcuni rinvii dovuti alla pandemia di Coronavirus, i membri del Pacchetto di lavoro (WP) si sono incontrati, non come previsto, alla stazione di Brennero, ma in una sala riunioni virtuale, tramite videoconferenza. Il WP è stato istituito alla fine di febbraio dal Comitato Direttivo della Task Force Asse del Brennero, sotto l'egida del Corridoio ferroviario ScanMed per il trasporto merci. Il suo obiettivo è quello di lavorare al miglioramento del coordinamento operativo del traffico merci tra Monaco di Baviera e Verona. Essendo maturate alcune condizioni (input urgente del mercato e dei ministri) ed osservando l'elevato numero di autocarri attraversano il Brennero (2,4 milioni/anno) si è accelerato un processo già in essere.

Le Imprese Ferroviarie che vi operano sono sotto forte pressione per mantenere ed aumentare sulla linea il traffico merci esistente. Si chiede al sistema ferroviario di adottare un ruolo più centrale per consentire all'Europa di tendere fortemente alla neutralità climatica entro il 2050. L'aumento della velocità e della capacità di esercizio è uno degli obiettivi da raggiungere, per trasferire maggiori volumi di traffico sulla rotaia, diversi anni prima che galleria di base del Brennero porti una capacità infrastrutturale aggiuntiva e attrattiva. Il lavoro del WP1 ha lo scopo di individuare i requisiti per la gestione congiunta del traffico e della capacità da parte di tutti i membri coinvolti, di proporre soluzioni e di avviare una sperimentazione. Le interfacce tra Gestori e Terminali sono tenute in considerazione nel WP1.

Titolo del WP1

Joint Coordination of Traffic and Capacity è il titolo completo del WP. Comprende l'ottimizzazione a breve termine della gestione della capacità tra i Gestori dell'Infrastruttura e con i Terminali ferroviari.

Gregor Thalhammer di DB Netz è stato designato leader del WP1. È anche leader del Gruppo Regionale Sud di ScanMed RFC, meglio conosciuto come Gruppo di Lavoro dell'asse Brennero.

Questioni relative ai terminali in primo piano

- Poiché si considerano anche la cooperazione e le interfacce con i terminali, Peter Endrizzi, Segretario della Brenner Corridor Platform (BCP) partecipa al WP1. Ciò garantisce uno stretto scambio e contatto con la BCP.

Tenuti già cinque incontri del WP1 – I membri regolari sono:

- Michele Brutti, RFI Verona
 - Martin Holleis, ÖBB Infra Innsbruck
 - Frank Schlesier, DB Netz Munich
 - Sonia Brandelli, RFI Bolzano
 - Emanuele Mastrodonato, ScanMed Managing Director
 - Peter Endrizzi, BCP Fortezza
 - Gregor Thalhammer, DB Netz
- Prossimo Incontro WP1: 18 Giugno 2020

Editors: G.Thalhammer, J.Tilgrim
 Links: www.scanmedfreight.eu