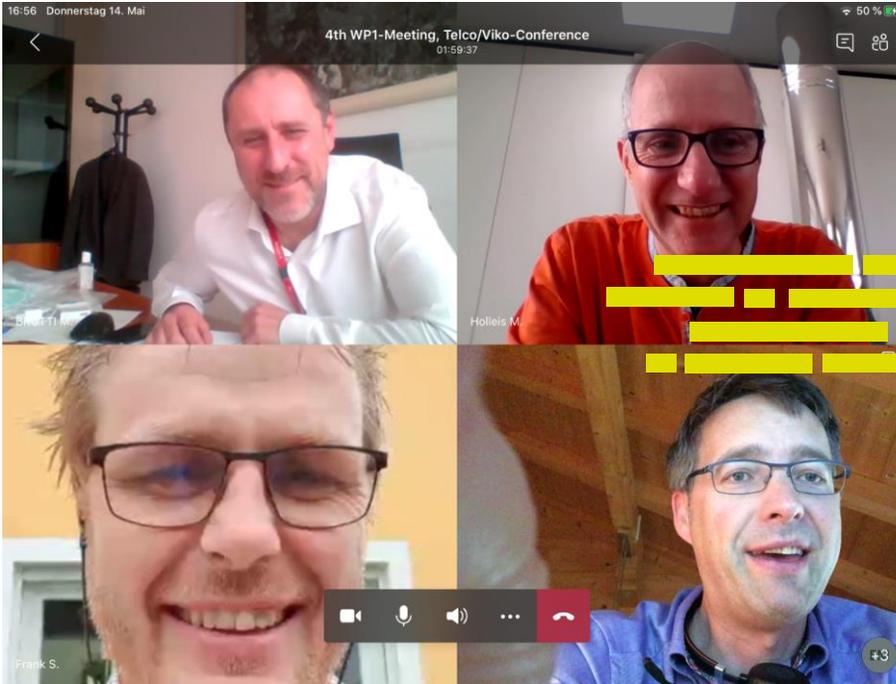


NEWSLETTER

Joint Coordination of Traffic & Capacity Task Force Brenner Axis

NO. 1 | MAI 2020 | REGELMÄßIGE INFORMATION DES ARBEITSPAKETS 1



Arbeitspaket 1 ist gestartet – digital

Am 3. April war es soweit. Nach einigen Verschiebungen aufgrund der Corona-Krise, trafen sich die Teilnehmer des Arbeitspakets 1 (WP1) nicht wie geplant am Bahnhof Brenner, sondern in einem digitalen Besprechungsraum via Videokonferenz. Aufgesetzt wurde das WP1 Ende Februar durch den Lenkungskreis der Task force Brenner, unter dem Schirm des ScanMed-Korridors. Deren Ziel ist es, an Verbesserungen in der operativen Koordination des Güterverkehrs zu arbeiten. Die treibenden Kräfte sind, auf der einen Seite die hohe Anzahl von 2,4 Millionen Lkw, die jedes Jahr den Brenner überqueren. Auf der anderen Seite unsere Kunden und Ministerien, der Länder, die uns gespiegelt haben, dass die Situation auf der Achse drängend ist. Die dort aktiven EVU sind

unter einem starken Druck, den Verkehr auf der Achse zu halten und weiter auszubauen. Das Eisenbahnsystem soll zudem eine stärkere Rolle übernehmen, Europa bis 2050 klimaneutral zu machen. Die Steigerung von Geschwindigkeit und Kapazität in der Produktion ist eines der Ziele, die erreicht werden müssen, um mehr Güter auf die Schiene zu verlagern; einige Jahre bevor der Brenner-Basistunnel mehr und attraktive Infrastrukturkapazität schaffen wird. Die Arbeit des WP1 soll die Anforderungen an eine gemeinsame Verkehrs координаtion aller Beteiligten identifizieren und Lösungen entwickeln, die in einem Testbetrieb angewendet und ausprobiert werden sollen. Die Schnittstellenthemen zu den Terminals werden im WP1 betrachtet.

Title des Arbeitspakets 1
Gemeinsame Koordination von Verkehr und Kapazität, so lautet der vollständige Titel des WP1. Es beinhaltet die Optimierung des kurzfristigen Kapazitätsmanagements zwischen Infrastruktur- und Terminalbetreibern.

Gregor Thalhammer von DB Netz wurde als Leiter des WP 1 bestimmt. Er ist bereits Leiter der ScanMed Regionalgruppe Süd, besser bekannt als Arbeitsgruppe Brenner.

Terminalthemen im Fokus

– Durch die Kooperation mit und den Schnittstellen zu den Terminals, die auch betrachtet werden sollen, ist Peter Endrizzi, Sekretär der Brenner Corridor Platform, Teil des WP1. Das stellt einen engen Austausch und Kontakt mit der BCP sicher.

Fünf WP1-Meetings wurden bereits durchgeführt – reguläre Team-Mitglieder sind:

- Michele Brutti, RFI Verona
- Martin Holleis, ÖBB Infra Innsbruck
- Frank Schlesier, DB Netz Münch.
- Sonia Brandelli, RFI Bolzano
- Emanuele Mastrodonato, ScanMed Managing Director
- Peter Endrizzi, BCP Fortezza
- Gregor Thalhammer, DB Netz

Nächstes WP1-Meeting:
18th June

Editors: G.Thalhammer/J. Tilgrim
Links: www.scanmedfreight.eu