



# Brenner Task Force



## Programmazione operativo: Persone di contatto per Responsabili e Sale Operative delle IF

Produktionsvorbereitung (PV) Brenner		Tel.: +43 (0)51778-9776381 E-Mail: bf-be-nb1@oebb.at
RFI Brennero	- Resp. UC	Cell.: +39 3138005987 E-Mail: ma.basso@rfi.it
	- Referente	Cell.: +39 3138009560 E-Mail: p.piscopo@rfi.it
RFI Sala Verona – Resp. POQ		Cell.: +39 313 8047487 E-Mail: POQVR@rfi.it
BFZ Innsbruck – Referente ÖBB		Tel.: +43 (0)51778-855-13000 E-Mail: bfzi-beko@oebb.at
BZ München – Referente DB Netz		Tel.: +49 (0)89-1308-71103 E-Mail: mue.bz-bd3@deutschebahn.com



## Competenza assegnazione numeri treno

### Traffico bilaterale ÖBB/DB

Direzione nord-sud (DB Netz)

Gelegenheitsfahrplan/Trassenbestellannahme

Tel.: +49 (0)89 1308 71240 oder -72940 (fuori dagli orari d'ufficio)

E-Mail: ta-sued@deutschebahn.com

Direzione sud-nord (ÖBB Infra)

Per il giorno corrente e il giorno successivo ore 15:00

BFZ Innsbruck

Tel.: +43 (0)51778-855-13000

E-Mail: bfzi-beko@oebb.at

Giorni lavorativi lu-ve fino alle ore 15:00 per i giorni successivi

Netzzugang

E-Mail: sonderzug@oebb.at

### Traffico bilaterale ÖBB/RFI

Come traffico trilaterale

### Traffico trilaterale RFI/ÖBB/DB

ÖBB Infrastruktur AG

Produktionsvorbereitung Brenner

Tel.: +43 (0)51778-9776381

E-Mail: bf-be-nb1@oebb.at

Presenziamento: lu-ve 08:00-18:00 / sa 08:00-17:00 /  
do+festivi 08:00-16:00

RFI - Circolazione Area Verona -

Dirigente Centrale IF

Tel.: +39 045 8022671

Cell.: +39 313 8094680

Presenziamento: lu-do 6.00-22.00

Negli orari rimanenti:

BFZ Innsbruck

Tel.: +43 (0)51778-855-13000

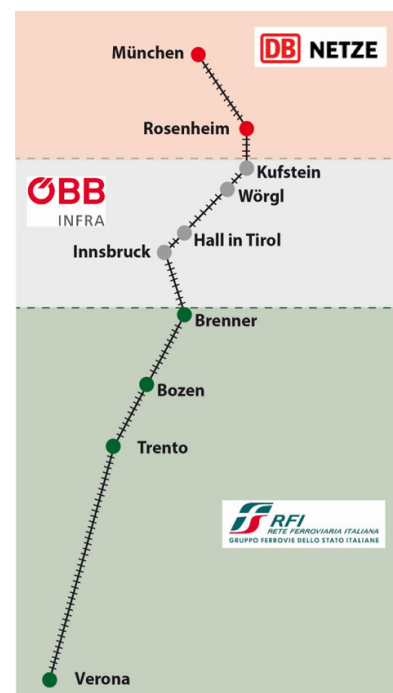
E-Mail: bfzi-beko@oebb.at

Negli orari rimanenti:

Dirigente Centrale Coordinatore Movimento

Tel.: +39 045 8022670

Cell.: +39 313 8094684



STOCKHOLM/OSLO-COPENHAGEN-  
HAMBURG-INNSBRUCK-PALERMO



# Brenner Task Force



## Catalogo tracce/Assegnazione capacità a breve termine

Per traffici straordinari a breve termine sono disponibili tracce a catalogo precostituite e continue tra Monaco e Verona. Queste possono essere richieste in connessione con un numero treno internazionale attraverso il DM ÖBB PV-Brennero.



## Dati treno/Foglio veicoli

L'inserimento tempestivo dei dati dei treni nei sistemi è fondamentale per un esercizio puntuale. Prima della partenza da Monaco, i dati dei treni (foglio veicoli) devono essere comunicati a ÖBB Infra o all'agente responsabile per l'inserimento nel sistema austriaco (Infra-TIS).



## Comunicazione in caso di ritardi

In caso di un ritardo di partenza previsto di >120 minuti nei nodi di Monaco e Verona  
→ l'IF informa il Regolatore della Circolazione della stazione origine del nuovo orario di partenza  
→ l'IF si interfaccia con eventuali IF partner per attivazione del flusso di comunicazione previsto e per garantire il proseguimento negli impianti di confine



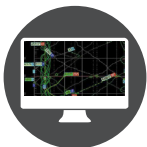
## Interruzioni per lavori/ultimi treni

Prima delle interruzioni di linea, i treni prossimi all'orario di inizio delle attività possono essere segnalati ai Gestori dell'Infrastruttura (vedi persone di contatto), al fine di garantirne congiuntamente la partenza in orario ed il rispetto del canale di circolazione durante il percorso.



## Qualità dei dati

Per migliorare la qualità dei dati nel Train Information System (TIS) e per una successiva analisi continua dei treni, il linking dei treni nel TIS è fondamentale, in caso di cambio numero del treno.



## Informazione su irregolarità/anomalie

Oltre alla possibilità di informazione nazionale sulla situazione momentanea della circolazione (LeiDis, Aramis, PIC), il sistema [TIS](#) fornisce informazioni internazionali.

In caso di anomalie importanti, i Gestori dell'Infrastruttura curano l'Incident Management in TIS (vedi anche Gestione delle anomalie).

DB Netz offre anche il sistema "Betrieb Live", per la comunicazione diretta, con una funzione di chat. Per ulteriori informazioni, i consulenti dell'Infrastruttura sono a disposizione delle IF.



## Gestione delle anomalie

In caso di interruzioni di linea prolungate (previsione più di 6 ore) o di interruzioni con impatto massiccio sul traffico internazionale, lo scambio trilaterale di informazioni tra i Gestori dell'Infrastruttura è assicurato. Qualora l'informazione delle IF richieda un briefing internazionale, il GI dove si verifica l'interruzione o la grave perturbazione, invita i rappresentanti di GI e i rappresentanti delle Sale Operative delle IF e dei Terminali a una conferenza con applicativo Teams.